

LE COULISSANT HYBRIDE MOTORISÉ

BCDV13 - BCTV11

Notice de mise
en œuvre et
de réglages

Cette notice s'applique au coulissant motorisé dont les déclinaisons sont disponibles au catalogue en vigueur.

SOMMAIRE

1. INTRODUCTION	3
2. Consignes de sécurité relatives à l'installation	3
3. Consignes de sécurité relatives à l'utilisation et la maintenance	4
4. Informations préalables	5
4.1. Domaine d'application	5
4.2. Responsabilité	5
5. Installation	6
5.1. Description du système	6
5.2. Outils nécessaires	7
5.3. Pose de la menuiserie	7
5.4. Montage de la rehausse	7
5.5. Câblage	8
5.6. Assemblage du boîtier de transfert sur le coulissant motorisé	8
5.7. Mise en service	10
5.8. Remontage du bloc motorisation et capot boîtier de transfert	14
5.9. Astuces et conseils d'installation	15
6. Utilisation et maintenance	17
6.1. Contrôle du mouvement : Ouvrir, Fermer	17
6.2. Fonction stop	17
6.3. Position favorite (my)	17
6.4. Position air	18
6.5. Manœuvre manuelle en cas de coupure de courant	19
6.6. Astuces et conseils d'utilisation	20
7. Caractéristiques techniques de la motorisation du coulissant motorisé	20

GÉNÉRALITÉS

Consignes de sécurité



Danger

Signale un danger entraînant immédiatement la mort ou des blessures graves.



Avertissement

Signale un danger susceptible d'entraîner la mort ou des blessures graves.



Précaution

Signale un danger susceptible d'entraîner des blessures légères ou moyennement graves.



Attention

Signale un danger susceptible d'endommager ou de détruire le produit.

1. INTRODUCTION

Le produit, ainsi que le détail (éclaté / désignation et/ou références) des sous-ensembles livrés séparément et requis pour respecter les normes citées, est un coulissant motorisé, à usage résidentiel tel que défini dans la norme EN 14351-1 et EN 60335-2-103, auxquelles il est conforme.

Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences desdites normes et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

Toute utilisation de la motorisation sur un autre coulissant que celui d'origine est interdite.

L'ajout de tout accessoire ou de tout composant non préconisé par le fabricant du coulissant motorisé est interdit.

2. CONSIGNES DE SÉCURITÉ RELATIVES À L'INSTALLATION

DANGER

Instructions importantes de sécurité relatives à l'installation

- Le coulissant motorisé doit être installé et réglé par un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat, conformément à la réglementation du pays dans lequel il est mis en service.
- Pour satisfaire aux exigences des normes EN 14351-1 et EN 60335-2-103, l'installateur doit suivre les instructions de ce manuel tout au long de la mise en œuvre de l'installation. Le non-respect de ces instructions pourrait gravement blesser des personnes.
- L'installateur doit impérativement former tous les utilisateurs pour garantir une utilisation en toute sécurité de la motorisation conformément au manuel d'utilisation.
- Le manuel d'utilisation et le manuel d'installation doivent être remis à l'utilisateur final qui doit conserver ces notices d'instruction. L'installateur doit explicitement expliquer à l'utilisateur final que l'installation, le réglage et la maintenance de la motorisation doivent être réalisés par un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.
- L'installation de l'alimentation électrique doit être conforme aux normes en vigueur dans le pays où est installé le coulissant motorisé et doit être faite par un personnel qualifié. La ligne électrique doit être dotée d'une protection constituée :
 - d'un fusible ou disjoncteur calibre 10 A,
 - et d'un dispositif de type différentiel (30 mA). Un moyen de déconnexion omnipolaire de l'alimentation doit être prévu.
- Les câbles traversant une paroi doivent être protégés et isolés par un manchon ou un fourreau.
- L'installation d'un parafoudre est conseillée (de tension résiduelle d'un maximum de 2 kV).
- Pour garantir la portée radio, ne pas couper le câble d'alimentation à moins de 30 cm de la sortie du bloc motorisation et tenir le câble éloigné de la structure métallique du coulissant motorisé.
- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par un câble disponible auprès du service après-vente du fabricant du coulissant motorisé.
- Le boîtier de transfert doit être vissé sur la réhausse au moyen des vis fournies au couple de 1N.m +/- 0.2N.m (visseuse interdite). En cas de foirage de vis, remplacer la réhausse, ne pas poursuivre le montage.
- Avant de mettre en œuvre la motorisation, vérifier que :
 - le coulissant motorisé est en bonne condition mécanique,
 - le coulissant se ferme et s'ouvre convenablement avec une force inférieure à 100 N.

- Après installation, s'assurer que :
 - le mécanisme est correctement réglé
 - le réglage a été totalement réalisé. Pour ce faire, vérifier que la motorisation change de sens quand le coulissant motorisé rencontre un objet de largeur mini 50 mm positionné à mi-hauteur du vantail.
- Installer tout dispositif de commande fixe à une hauteur comprise entre 0,9 m et 1,3 m, en vue du coulissant motorisé mais éloigné des parties mobiles.

3. CONSIGNES DE SÉCURITÉ RELATIVES À L'UTILISATION ET LA MAINTENANCE

DANGER

Instructions importantes de sécurité relatives à l'utilisation et la maintenance.

- Il est important pour la sécurité des personnes de suivre toutes les instructions car une utilisation / maintenance incorrecte peut entraîner des blessures graves.
- Conserver ces instructions.
- Tout utilisateur potentiel doit impérativement être formé à l'utilisation de la motorisation par la personne ayant réalisé l'installation, en appliquant toutes les préconisations de cette notice. Il est impératif de s'assurer qu'aucune personne non formée ne puisse mettre le coulissant motorisé en mouvement.
- Ne pas empêcher volontairement le mouvement du coulissant motorisé.
- En cas de mauvais fonctionnement, couper l'alimentation. Contacter un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.
- Le vantail semi-fixe doit être fonctionnel et accessible pour permettre l'évacuation en cas de non fonctionnement du vantail motorisé.
- Ce coulissant motorisé peut être utilisé par des enfants âgés d'au moins 8 ans et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou dénuées d'expérience ou de connaissance, s'ils (si elles) sont correctement surveillé(e)s ou si des instructions relatives à l'utilisation du coulissant motorisé en toute sécurité leur ont été données et si les risques encourus ont été appréhendés.
- Ne pas laisser les enfants jouer avec les dispositifs de commande du coulissant motorisé. Mettre les télécommandes hors de portée des enfants.
- La motorisation doit être déconnectée de toute source d'alimentation durant le nettoyage, la maintenance et lors du remplacement des pièces.
- Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants.
- Si le câble d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par un câble disponible auprès du service après-vente du fabricant du coulissant motorisé.
- En cas de remplacement de l'ouvrant motorisé ou son vitrage, le nouvel ouvrant motorisé doit être d'un poids inférieur ou identique à l'ouvrant remplacé. En cas de doute, contacter votre fabricant menuisier.
- Le remplacement d'un moteur défectueux doit se faire par un moteur neuf de référence identique.
- * Le point de commande contient une pile bouton. Ne pas avaler la pile : risque de brûlures chimiques en à peine 2 heures pouvant être mortelles. En cas d'introduction de la pile dans une partie du corps ou en cas de doute, appeler immédiatement un médecin. Tenir hors de portée des

enfants les piles (neuves et usagées) et le produit. Si le compartiment pile ne ferme plus, ne plus utiliser le produit. Risque d'explosion, de fuite de liquide ou de gaz inflammables de la pile si elle est maintenue à haute température (four chaud, feu), écrasée, coupée, ou soumise à une pression de l'air extrêmement faible. Les batteries non rechargeables ne doivent pas être rechargées.

* Se référer à la notice du point de commande.

- Ne pas appairer de capteurs ou d'automatismes non compatibles avec le coulissant motorisé, cela pourrait entraîner un fonctionnement inapproprié et bloquant pour l'utilisateur. Se rapprocher du fabricant pour confirmer la compatibilité du capteur / automate.

4. INFORMATIONS PRÉALABLES

4.1. DOMAINE D'APPLICATION

Le coulissant motorisé est uniquement destiné à un usage résidentiel, à l'exclusion de toute installation dans un bâtiment accueillant du public non averti, tel que défini dans la norme EN 14351-1 à laquelle il est conforme. Ces instructions ont notamment pour objectif de satisfaire les exigences desdites normes et ainsi d'assurer la sécurité des biens et des personnes.

Ce coulissant motorisé ne doit pas être utilisé dans les cas suivants : motorisation d'une sortie de secours / utilisation en ambiance explosive / utilisation en extérieur / utilisation en atmosphère agressive (tropicale, chlorée, etc...).

L'ouvrant motorisé ne doit pas excéder le poids maximum déclaré dans le rapport d'essai CSTB sur son châssis le plus lourd et doit être manœuvrable avec un effort de translation n'excédant pas 100 N à 5cm/s et le boîtier crémone doit être muni d'un anti-fausse manœuvre et son couple de rotation ne pas excéder 0,5Nm à vide (en dehors du verrouillage crochets / gâches).

Le coulissant motorisé est équipé en usine par le fabricant d'une référence de motorisation (parmi 3 références possibles) en conformité avec le poids de l'ouvrant motorisé.

Suite à l'activation de l'AFM, la rotation du carré femelle crémone doit permettre la translation complète des crochets dans les gâches.

À l'ouverture, la rotation du carré femelle crémone en sens contraire doit permettre le déverrouillage et le réarmement de l'AFM.

4.2. RESPONSABILITÉ

Avant d'installer et d'utiliser le coulissant motorisé, lire attentivement cette notice. Outre les instructions décrites dans cette notice, respecter également les Consignes de sécurité détaillées dans ce document.

Le coulissant motorisé doit être installé par un professionnel de la pose et mise en œuvre de coulissant motorisé, conformément aux instructions du fabricant.

Tout irrespect des instructions de cette notice exclurait toute responsabilité et garantie du fabricant.

L'installateur doit informer ses clients des conditions d'utilisation et de maintenance du coulissant motorisé et doit leur transmettre les instructions d'utilisation et de maintenance, ainsi que les Consignes de sécurité, après l'installation du coulissant motorisé. Toute opération de Service Après-Vente sur le coulissant motorisé nécessite l'intervention d'un professionnel de la pose et mise en œuvre de coulissant motorisé. Si un doute apparaît lors de l'installation du coulissant motorisé ou pour obtenir des informations complémentaires, consulter votre fabricant.

5. INSTALLATION

Attention

- Consignes à suivre impérativement par le professionnel de la pose et mise en œuvre de couissant motorisé réalisant l'installation du couissant motorisé.
- Ne jamais laisser tomber, choquer, percer, immerger la motorisation.
- Installer un point de commande individuel pour chaque motorisation.
- L'utilisation de visseuse électroportative est strictement interdite sous peine d'altérer le fonctionnement du verrouillage/déverrouillage de la crémone.



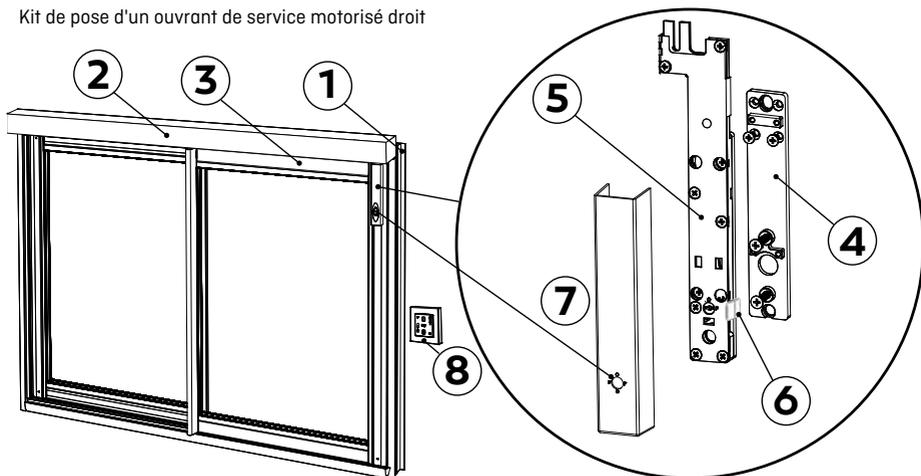
5.1. DESCRIPTION DU SYSTÈME

Le couissant motorisé est composé de plusieurs sous-ensembles livrés séparément. L'installateur qui les assemble, met en œuvre et teste le couissant motorisé pour garantir le bon fonctionnement en sécurité et répondre aux exigences de la norme 60335-2-103 ; ces sous-ensembles sont les suivants :

- 1 Un dormant,
- 2 Un caisson motorisation préassemblé sur le dormant 1 (comprenant la motorisation, le système de transmission, le capot avant et les joues latérales),
- 3 Un ouvrant de service motorisé, équipé de la platine réhausse 4.
- 4 Une réhausse et sa visserie (si non pré-montée par le fabricant menuisier, voir chapitre 5.4. Montage de la réhausse),
- 5 Un boîtier de transfert et sa visserie, muni d'un bloqueur rouge 6 et d'un indicateur de verrouillage/déverrouillage. Voir chapitre 5.6. Assemblage du boîtier de transfert,
- 6 Un bloqueur rouge,
- 7 Un capot design,
- 8 Un point de commande type Smoove Window air io.

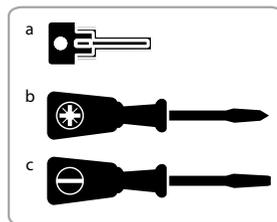
ⓘ Cette notice décrit et illustre les opérations relatives à un ouvrant motorisé droit. Il s'agit de procéder symétriquement dans le cas d'un ouvrant motorisé gauche.

Kit de pose d'un ouvrant de service motorisé droit



5.2. OUTILS NÉCESSAIRES

- a) Clef Carré d'indexage (7 mm) (fournie avec le kit visserie boîtier de transfert sur réhausse 5).
- b) Tournevis Pozidriv 2 => fixation boîtier de transfert.
- c) Tournevis Torx 30 ou plat => (dé)verrouillage manuel pignon carré crémone.



5.3. POSE DE LA MENUISERIE

Attention



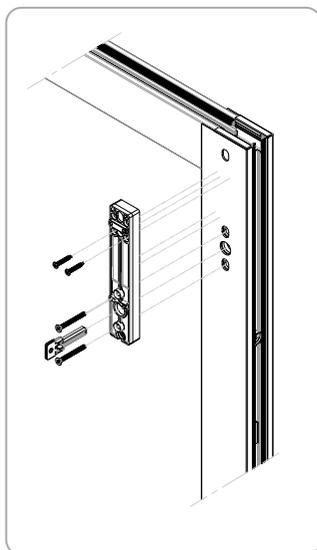
Avant et pendant toute l'installation, vérifier et ajuster l'équerrage, le niveau, l'aplomb, la rectitude, la planéité, les diagonales égales, etc... de l'installation ainsi que le réglage des gâches et/ou crochets et des chariots des ouvrants).

Respecter les préconisations de pose fournies par le fabricant menuisier. Le non respect des préconisations de pose du fabricant ainsi que des exigences du DTU 36.5 peut entraîner un dysfonctionnement du coulisant motorisé et l'exclusion de la responsabilité et de la garantie du fabricant.

5.4. MONTAGE DE LA REHAUSSE (si non réalisé par le fabricant menuisier)

① Le principe de montage est identique, selon l'installation à droite ou à gauche de l'ouvrant de service.

- 1 Positionner la réhausse 4 sur le montant et insérer la clef carré d'indexage a de 7 mm à travers la réhausse, le montant et le carré femelle crémone du montant de l'ouvrant de service pour aligner leurs axes respectifs.
- 2 S'assurer que la réhausse est bien positionnée verticalement et plaquée sur le montant (futs d'indexages platine dans trous montants).
- 3 Visser les 2 vis crémone fournies à travers la réhausse sur le montant et le boîtier crémone au moyen d'un tournevis Pozidriv jusqu'au contact des têtes de vis sur la réhausse sans sur-effort de serrage pour éviter le déversement du boîtier crémone (visseuses interdites).
- 4 Visser les 2 vis supérieurs au moyen d'un tournevis Pozidriv (visseuses interdites).
- 5 Vérifier le bon positionnement vertical et le bon plaquage de la réhausse sur le montant et l'absence de point dur lors de la rotation carré crémone, sinon réajuster.
- 6 Refermer l'ouvrant de service manuellement et verrouiller l'ouvrant de service au moyen de la clef carré d'indexage a en attente du raccordement électrique, la finalisation de la pose et la mise en service.



5.5. CÂBLAGE

Précaution



- Respecter la Norme NF C 15-100 pour les installations électriques.
- Les câbles traversant une paroi métallique doivent être protégés et isolés par un manchon ou un fourreau.
- Attacher les câbles pour éviter tout contact avec une partie en mouvement.

Attention



- Le câble de la motorisation est débrosable. S'il est endommagé, le remplacer à l'identique.
- Placer la boîte de dérivation du côté du moteur soit le côté opposé au vantail motorisé.
- Veiller à conserver un mou de câble de 10 cm derrière la poutre motorisée pour permettre l'extraction du moteur / déclippage du câble d'alimentation en cas de SAV.
- Pour garantir la portée radio : - Ne pas couper le câble à moins de 30 cm à partir de la sortie de la poutre (antenne couplée au câble d'alimentation). - Tenir éloigné le restant du câble de la structure métallique du coulisant motorisé et le faire cheminer en direction du mur intérieur (ne pas faire cheminer le câble d'alimentation le long de tout élément métallique) - Attention à l'effet cage de Faraday : par exemple, les revêtements métalliques extérieurs peuvent fortement réduire la portée radio.

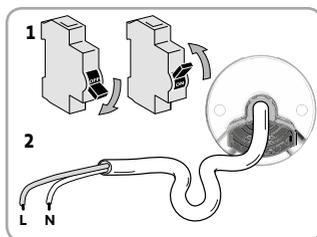
Attention

- Ne pas raccorder à un groupe électrogène sous peine d'endommager la motorisation.

1) Couper l'alimentation secteur.

2) Connecter le coulisant motorisé selon les informations du tableau ci-dessous :

	Câble	
	Neutre (N)	Phase (L)
230 V ~ 50 Hz	Bleu	Marron

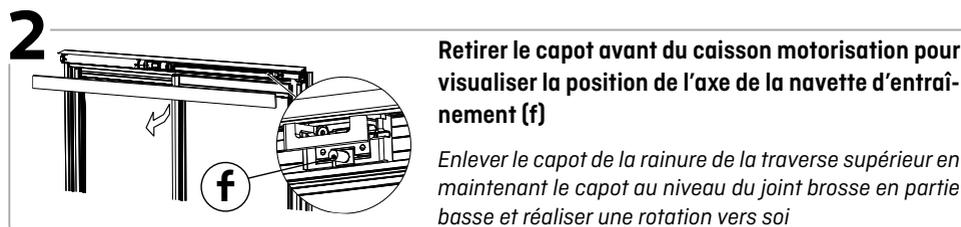


5.6. ASSEMBLAGE DU BOÎTIER DE TRANSFERT SUR LE COULISSANT MOTORISÉ

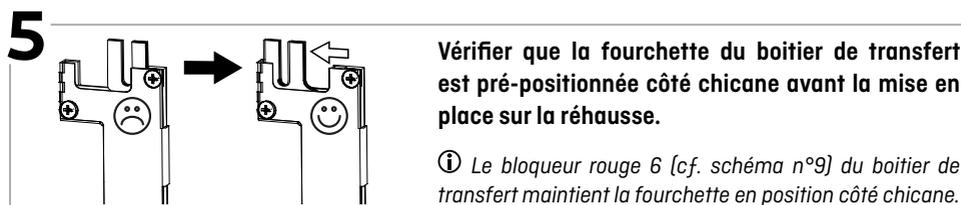
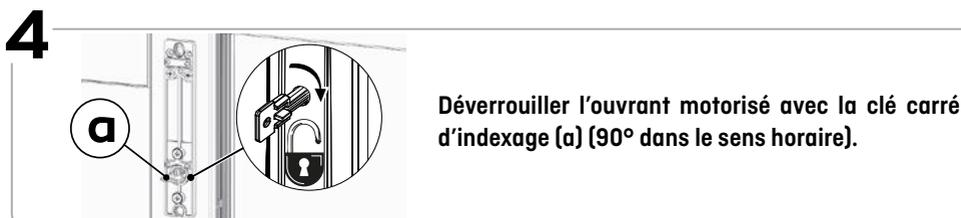
Attention



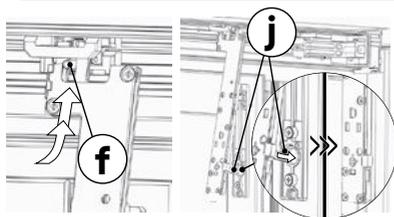
- Vérifier le bon coulisement des ouvrants et l'absence de frottement en partie basse (sinon rectifier la hauteur des chariots) et/ou le bon emboîtement/fermeture sans point dur entre ouvrant et dormant.
- Vérifier à l'aide du carré de 7 mm en appuyant sur l'anti-fausse manœuvre, que le verrouillage de la crémonne est fonctionnel (le couple ne doit pas excéder 0,5 Nm à vide au verrouillage et au déverrouillage) sinon régler la position et le vissage de la réhausse jusqu'à la suppression des points durs (si la réhausse n'a pas été pré-montée par le fabricant).
- Vérifier la présence du raccordement électrique du côté câble d'alimentation moteur.



△ **Attention**
Risque de pincement tant que capot du caisson motorisation n'est pas remonté.

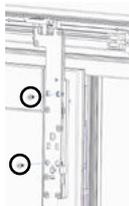


7



Positionner le boîtier de transfert sur la réhausse du montant latéral de l'ouvrant en enfourchant l'axe navette (f) et en insérant simultanément le carré mâle (j) du boîtier de transfert dans le carré femelle de la crémone.

8

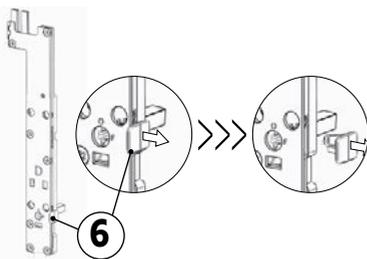


Visser le boîtier de transfert sur la réhausse au moyen des 2 vis livrées dans les 2 futs accessibles en diagonale, avec le tournevis Pozidriv (b) au couple de 1Nm +/- 0,2Nm.



En cas de forage de vis, remplacer la réhausse ; ne pas poursuivre le montage.

9



Retirer le bloqueur rouge 6 pour libérer le mouvement de la fourchette.



Attention

La position dans le verrou de la position air résiste à un effort dans le sens de l'ouverture de 500 N sous réserve du respect des spécifications de montage de la réhausse et du boîtier de transfert.

5.7. MISE EN SERVICE

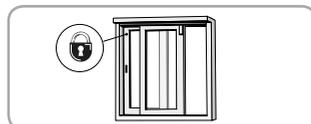


Attention

- Avant mise en service du coulisant motorisé, les vantaux devront rester fermés et verrouillés au minimum 24h pour le bon conformage des joints
- Ne pas mettre en route le coulisant motorisé sans avoir installé le boîtier de transfert sous peine d'endommager le coulisant motorisé.

Avant la mise en service,

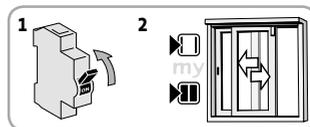
- 1 S'assurer que l'ouvrant de service est à mi-course, sinon le déplacer manuellement.
- 2 Fermer et verrouiller manuellement l'ouvrant semi-fixe (non motorisé).



5.7.1. Pré-enregistrement du premier point de commande local io-homecontrol® Somfy (si non réalisé par le fabricant menuisier)

- 1 Mettre la motorisation sous tension.
- 2 Allumer le point de commande Smoove Window air io en appuyant sur ON/OFF au dos du produit.
- 3 Appuyer simultanément sur les touches Ouvrir et Fermer du point de commande io, l'ouvrant motorisé effectue un léger va-et-vient, le point de commande est pré-enregistré dans la motorisation.

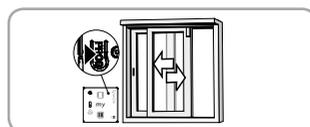
- ⓘ La motorisation est en mode programmation pendant 10 minutes.
- ⓘ Le pré-enregistrement est perdu si la motorisation est mise hors tension avant l'enregistrement définitif du point de commande io.



5.7.2. Enregistrement définitif du point de commande io pré-enregistré

- ⓘ Si la motorisation n'est plus en mode programmation, pré-enregistrer de nouveau le point de commande (voir chapitre 5.7.1. Pré-enregistrement du premier point de commande local io-homecontrol® Somfy (si non réalisé par le fabricant menuisier).

Appuyer sur le bouton PROG du point de commande local io pré-enregistré, l'ouvrant motorisé effectue un léger va-et-vient, le point de commande io est enregistré définitivement.



5.7.3. Vérification/inversion du sens d'ouverture (si non réalisé par le fabricant menuisier)



Attention

En cas de mauvais réglage du sens d'ouverture, il y a risque de mauvais fonctionnement.

1

- Appuyer sur la touche Ouvrir. Si l'ouvrant motorisé s'ouvre, le sens d'ouverture est correct. Si l'ouvrant motorisé se ferme, le sens d'ouverture est incorrect.

Réaliser les étapes suivantes pour pouvoir inverser le sens d'ouverture

2

Appuyer sur les touches Ouvrir et Fermer pendant 5 secondes jusqu'au léger va-et-vient de l'ouvrant motorisé pour entrer en mode réglage.

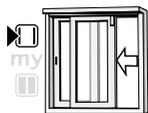
3

Appuyer sur la touche MY du point de commande io jusqu'au léger va-et-vient de l'ouvrant motorisé : le sens d'ouverture est modifié et l'ouvrant motorisé est sorti du mode de réglage.

- ⓘ Au bout de 10 minutes d'inactivité, le coulissant motorisé sort automatiquement du mode de réglage.

- ① Dans le mode réglage, un appui bref sur les touches Ouvrir ou Fermer entraîne une ouverture ou une fermeture brève du coulissant motorisé.
- ① Dans le mode réglage, un appui prolongé sur les touches Ouvrir ou Fermer entraîne une ouverture ou une fermeture continue du coulissant motorisé.

4



Appuyer sur la touche Ouvrir du point de commande pour vérifier le sens d'ouverture.

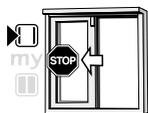


Attention

Suite à une inversion du sens d'ouverture, il est nécessaire de réapprendre les fins de courses (cf. **chapitre 5.7.4 Réglage automatique des fins de course**)

5.7.4. Réglage automatique des fins de course

1



Appuyer sur la touche Ouvrir du point de commande io. L'ouvrant s'ouvre complètement, s'arrête en fin de course et fait un léger mouvement inverse.



Attention

Ne pas stopper le cycle d'ouverture.

Si le sens d'ouverture est inversé, passer au chapitre 5.7.3. Vérification/inversion du sens d'ouverture.

2



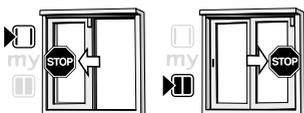
Appuyer sur la touche Fermer du point de commande io. L'ouvrant se ferme complètement jusqu'en fin de course, se verrouille.



Attention

L'ouvrant motorisé doit se verrouiller complètement en fin de course. Si ce n'est pas le cas, vérifier le réglage du coulissant motorisé (crochets, gâches, chariots, palpeur AFM crémone, équerage, aplomb etc...) puis supprimer les fins de course (voir **chapitre 5.7.5. Suppression des fins de course**) puis reprendre au **chapitre 5.7.4. Réglage automatique des fins de course**.

3



Répéter les étapes 1 et 2, une autre fois, afin de réaliser 2 cycles complets. A la fin des cycles le coulisant motorisé est totalement réglé incluant les positions (my) et air.

① Les fins de course se règlent automatiquement seulement si un point de commande local io a été définitivement appairé à la motorisation.

- Les deux premiers cycles d'ouverture et de fermeture du coulisant motorisé se déroulent à une vitesse constante et lente jusqu'à atteindre les fins de course adaptées au coulisant motorisé.
- Ensuite, pendant toute la durée de vie du coulisant motorisé, la vitesse peut varier au long de la course selon les caractéristiques du coulisant motorisé et ralentira à proximité des fins de course pour éviter les pincements.

Attention

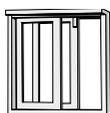
Si l'apprentissage des fins de course est réalisé lors de la pose du coulisant motorisé, un phénomène de rémanence des joints peut perturber momentanément l'étape de verrouillage (2).

Dans ce cas verrouiller les 2 vantaux manuellement pendant minimum 24h (voir **chapitre 6.5.2. Verrouillage manuel en cas de coupure de courant**) puis supprimer les fins de course (voir **chapitre 5.7.5. Suppression des fins de course**) puis reprendre au **chapitre 5.7.4. Réglage automatique des fins de course**.



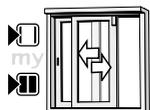
5.7.5. Suppression des fins de course

1



Positionner le coulisant motorisé à mi-ouverture.

2



Appuyer simultanément sur les touches Ouvrir et Fermer pendant 5 secondes, jusqu'au léger va-et-vient de l'ouvrant motorisé pour entrer en mode réglage.

3



Appuyer simultanément sur les touches Ouvrir, MY et Fermer pendant 2 secondes, jusqu'au léger va-et-vient de l'ouvrant motorisé : les réglages de fin de course sont supprimés. Les points de commande et le sens de rotation restent enregistrés et l'ouvrant motorisé est sorti du mode de réglage.

4

Reprendre le réglage automatique des fins de course (voir chapitre 5.7.4. Réglage automatique des fins de course).

Attention

Si un ordre de mouvement est lancé avant d'appuyer simultanément sur les touches **Ouvrir, MY et Fermer**, appuyer sur **Ouvrir et Fermer** 5 secondes jusqu'au léger va-et-vient pour sortir du mode puis rentrer de nouveau en mode réglage (repartir de l'étape 2) pour pouvoir supprimer les fins de course.



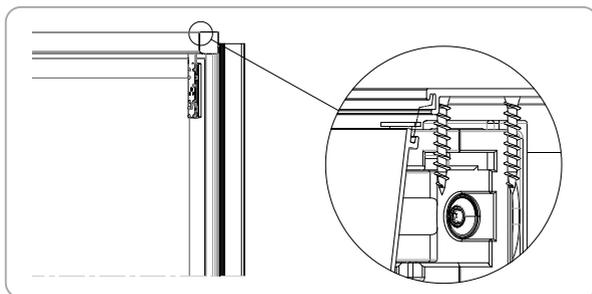
5.7.6. Réglage des fonctions avancées

Se référer aux guides utilisateurs des outils de réglages «Set&Go» ou «TaHoma pro» .

5.8. REMONTAGE DU BLOC MOTORISATION ET CAPOT BOITIER DE TRANSFERT

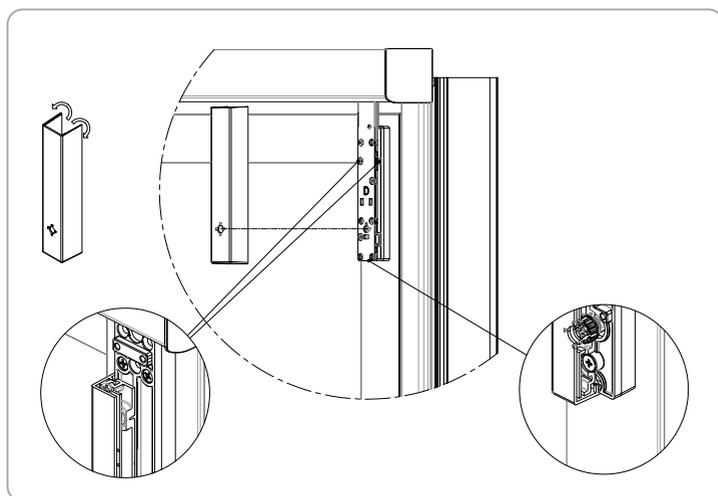
5.8.1 Remontage du capot caisson motorisé

- Mettre en place le capot dans la rainure supérieure de la traverse support. Exercer une pression manuelle en partie haute avec la traverse pour sa bonne mise en place sur toute la longueur du capot
- Tout en maintenant en contact le capot sur les plans d'appui plastiques des joues latérales, revisser les deux vis au moyen du tournevis en sous-face du capot dans les joues latérales



5.8.2 Montage de l'enjoliveur cache design 7 du bras de transfert 5

- Mettre en place l'enjoliveur sur le bras de transfert 5 en écartant manuellement les deux bords verticaux en partie haute pour faciliter le clippage des deux ergots sur le bras de transfert. L'enjoliveur doit être en contact avec le plan d'appui du montant ouvrant.
- Ajuster en hauteur l'enjoliveur cache design 7 en axant le trou par rapport à l'empreinte du bras de transfert 5 jusqu'au blocage du clip inférieur de l'enjoliveur cache design 7 sur le bras de transfert 5.



5.9. ASTUCES ET CONSEILS D'INSTALLATION

5.9.1. Questions sur le coulissant motorisé ?

CONSTATS	CAUSES POSSIBLES	
Le coulissant motorisé ne fonctionne pas	Le coulissant motorisé n'est pas alimenté en énergie.	Vérifier l'alimentation du moteur, l'état du disjoncteur, la conformité de câblage, l'état du câble.
	Coupure alimentation secteur (lors de l'utilisation).	 Rétablir l'alimentation secteur. Que le produit soit ouvert ou non, les 2 mouvements suivants complets jusqu'aux fins de course se feront à vitesse lente.
	Le câble de la motorisation utilisé est non-conforme.	Vérifier que le câble utilisé possède 2 conducteurs (voir chapitre 5.5 CÂBLAGE).
	Le moteur est chaud (au thermique, après 7min30s de sollicitation continue).	Attendre qu'il refroidisse (ou moins 3 minutes) avant de le solliciter à nouveau.
	La pile du point de commande est faible.	Contrôler si la pile est faible et la remplacer si besoin.
	Le point de commande utilisé n'est pas associé (ou enregistré) avec le moteur du coulissant motorisé.	Utiliser un point de commande enregistré ou enregistrer un point de commande.
	Le point de commande utilisé n'est pas compatible avec la motorisation du coulissant motorisé.	Utiliser le point de commande livré avec le coulissant motorisé. Contrôler la compatibilité et remplacer le point de commande si besoin.
Le coulissant motorisé s'arrête trop tôt	Un problème s'est produit dans le système de transmission.	Ouvrir le caisson et vérifier: tension correcte du câble, bon enroulement du câble d'entraînement du système de transmission en manoeuvrant l'ouvrant motorisé manuellement, bon accouplement entre la navette et le boîtier de transfert.
	Les fins de course sont mal réglées.	Supprimer les fins de course (voir chapitre 5.7.5. Suppression des fins de course) puis re-régler les fins de course (voir chapitre 5.7.4. Réglage automatique des fins de course)
Le vantail se déplace dans le sens inverse de l'ordre demandé	L'ouvrant motorisé rencontre un obstacle à l'accostage sur le dormant (joint trop dur, effet bilâme créant une déformation du montant de l'ouvrant, conflit entre crochet et gâche, etc...).	Rechercher et supprimer l'obstacle en manoeuvrant manuellement le vantail de service (sans utiliser la motorisation).
Le vantail ne se verrouille pas	L'apprentissage des fins de course a été réalisé avec le mauvais sens d'ouverture.	Se référer au point 5.7.3. Vérification/Inversion du sens d'ouverture de cette notice pour inverser le sens d'ouverture.
Le vantail ne se verrouille pas	L'ensemble gâche/crochet est mal réglé.	Vérifier le réglage des gâches et crochets.
	La crémonne est défectueuse.	Vérifier son fonctionnement en suivant le point 6.5. MANOEUVRE MANUELLE EN CAS DE COUPURE DE COURANT .
Le vantail se déplace correctement mais à vitesse lente	Le bloqueur rouge n'a pas été retiré du bras de manoeuvre.	Retirer le bloqueur rouge.
Le vantail se déplace correctement mais à vitesse lente	Le moteur installé n'est pas adapté au poids du vantail.	Vérifier que la référence du moteur installé est bien cohérente avec la gamme de poids du vantail motorisé.
Le coulissant ne se rend pas en positions intermédiaires: position favorite (my), air et x%, et se déplace à vitesse lente.	<ul style="list-style-type: none"> - Les fins de course ne sont pas apprises ou vérifiées. - Après une coupure de courant. 	Apprendre les fins de course (cf. 5.7.4. Réglage automatique des fins de course) ou aller jusqu'aux deux fins de course.
Le coulissant motorisé ne se rend pas dans la position air	La position air est désactivée.	Activer la position air (cf. 5.7.4. Réglage des fonctions avancées) en contactant un installateur professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

5.9.2. Retour en configuration d'origine

ⓘ Cette remise à zéro supprime tous les points de commande, tous les réglages de fins de course et réinitialise la position favorite (my) de la motorisation mais pas le sens d'ouverture.

1



Positionner l'ouvrant motorisé à mi-ouverture.

Ensuite, 2 possibilités :



Attention

Ne réaliser la double coupure de courant qu'au niveau du coulisant motorisé à remettre à zéro.

2



Couper

l'alimentation secteur pendant 2 secondes.



Rétablir

l'alimentation secteur entre 5 et 15 secondes.



Couper

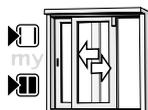
l'alimentation secteur pendant 2 secondes.



Rétablir l'alimentation

secteur : l'ouvrant motorisé effectue un léger va-et-vient.

2



Appuyer simultanément sur les touches Ouvrir et Fermer pendant 5 secondes, jusqu'au léger va-et-vient de l'ouvrant motorisé.

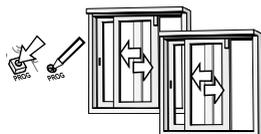


Appuyer simultanément sur les touches Ouvrir, MY et Fermer pendant 2 secondes, jusqu'au léger va-et-vient de l'ouvrant motorisé.

Attention

Si un ordre de mouvement est lancé avant d'appuyer simultanément sur les touches **Ouvrir**, **MY** et **Fermer**, appuyer sur **Ouvrir** et **Fermer** 5 secondes jusqu'au léger va-et-vient pour sortir du mode puis recommencer.

3



Appuyer sur le bouton PROG du point de commande local io-homecontrol Somfy pendant 7 secondes, jusqu'aux 2 légers va-et-vient de l'ouvrant motorisé, la motorisation est réinitialisée en configuration d'origine.

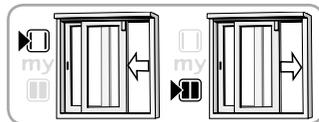
ⓘ Reprendre la mise en service (voir chapitre 5.7. Mise en service). Attention alors à réaliser tous les sous-paragraphes dans l'ordre décrit dans cette notice (y compris ceux qui étaient initialement faits en usine par le fabricant menuisier).

6. UTILISATION ET MAINTENANCE

6.1. CONTRÔLE DU MOUVEMENT : OUVRIR, FERMER

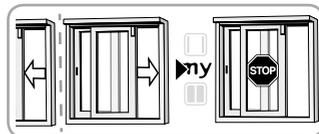
Appuyer brièvement sur la touche Ouvrir ou sur la touche Fermer : l'ouvrant motorisé (se déverrouille) et s'ouvre, ou se ferme (et se verrouille).

- ① L'ouvrant motorisé s'arrête quelques centimètres avant l'ouverture complète pour éviter tout coincement entre la partie mobile et la partie fixe. Il est possible néanmoins d'ouvrir complètement l'ouvrant en poussant manuellement sur l'ouvrant motorisé.



6.2. Fonction STOP

L'ouvrant motorisé est en cours de mouvement. Appuyer sur la touche MY : le coulissant motorisé s'arrête.



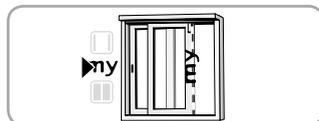
6.3. POSITION FAVORITE (MY)

① Une position intermédiaire appelée position favorite (my) autre que la position ouverte et fermée, est enregistrée par défaut dans le coulissant motorisé.

Pour activer la position favorite (my) par défaut, l'ouvrant motorisé doit avoir terminé le réglage automatique de ses fins de course.

6.3.1. Pour utiliser la position favorite (my)

Le coulissant motorisé doit être à l'arrêt. Appuyer sur la touche MY : l'ouvrant motorisé va en position favorite (my).

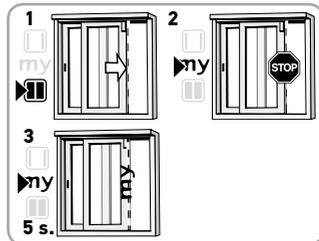
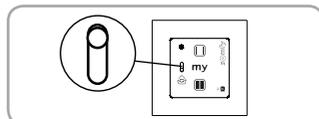


6.3.2. Pour modifier la position favorite (my)

① En cas d'usage du Smoove Window air io s'assurer au préalable que le sélecteur est en position haute.

① L'enregistrement de la position favorite (my) n'est pas possible en fin de course.

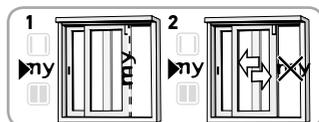
- 1 Déplacer l'ouvrant motorisé dans la position favorite (my) souhaitée.
- 2 Stopper l'ouvrant motorisé en appuyant sur la touche MY.
- 3 Appuyer de nouveau sur la touche MY pendant plus de 5 secondes jusqu'au léger va-et-vient de l'ouvrant motorisé : la nouvelle position favorite (my) est enregistrée et l'ancienne position favorite (my) est supprimée.



6.3.3. Pour supprimer la position favorite (my)

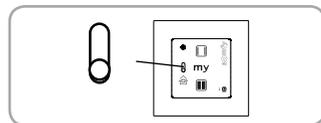
① En cas d'usage du Smoove Window air io s'assurer au préalable que le sélecteur est en position haute.

- 1 Appuyer sur la touche MY : l'ouvrant motorisé se met en mouvement et s'arrête en position favorite (my).
- 2 Appuyer de nouveau sur la touche MY jusqu'au léger va-et-vient de l'ouvrant motorisé : la nouvelle position favorite (my) est supprimée.



6.4. POSITION AIR

- ① Cette position n'est pas réglable mais la durée d'ouverture dans cette position est réglable (puis fermeture automatique).
- ① Cette position n'est pilotable qu'au moyen d'un Smooove Window air io ou de certains points de commandes «2-way» de la gamme Somfy (Nina, Tahoma, etc...).
- ① En cas d'usage du Smooove Window air io s'assurer au préalable que le sélecteur est en position basse.

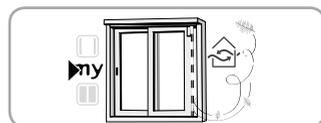


6.4.1. Pour utiliser la position air

- ① Le coulissant motorisé doit être à l'arrêt.
- ① En cas d'usage du Smooove Window air io s'assurer au préalable que le sélecteur est en position basse.

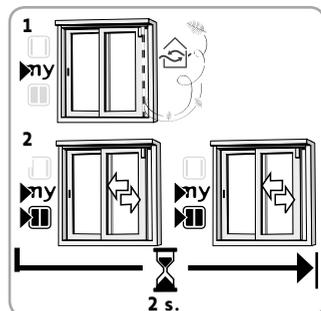
Appuyer sur la touche MY : l'ouvrant motorisé va en position air.

- ① Le coulissant motorisé peut effectuer plusieurs mouvements avant d'atteindre ou de sortir de sa position air.



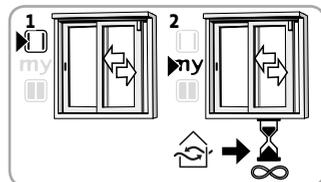
6.4.2. Pour régler la durée d'ouverture en position air

- 1 Appuyer sur la touche MY : l'ouvrant motorisé se met en mouvement (plusieurs mouvements peuvent être nécessaires) et s'arrête en position air.
- 2 Appuyer brièvement et simultanément sur les touches MY et Fermer puis dans les 2 secondes, appuyer de nouveau sur les touches MY et Fermer jusqu'au léger va-et-vient de l'ouvrant motorisé : le coulissant motorisé passe en mode réglage de la durée d'ouverture en position air.



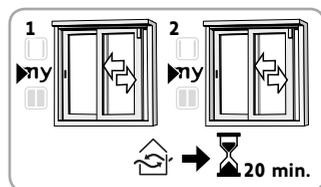
6.4.2.1. Pour définir une durée illimitée de position air

- 1 Appuyer brièvement sur la touche Ouvrir dans les 10 secondes : le coulissant motorisé effectue alors un léger va-et-vient, la position air reste active pour une durée illimitée.
- 2 Appuyer sur la touche MY jusqu'au léger va-et-vient de l'ouvrant motorisé pour valider ce choix.



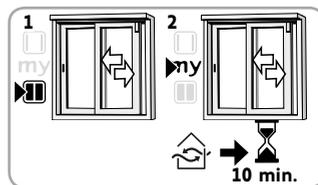
6.4.2.2. Pour définir une durée de 20 min. de position air

- 1 Appuyer brièvement sur la touche MY dans les 10 secondes : le coulissant motorisé effectue alors un léger va-et-vient, la position air reste active pour une durée de 20 minutes.
- 2 Appuyer sur la touche MY jusqu'au léger va-et-vient de l'ouvrant motorisé pour valider ce choix.



6.4.2.3. Pour définir une durée de 10 min. de position air

- 1 Appuyer brièvement sur la touche Fermer dans les 10 secondes : le coulisant motorisé effectue alors un léger va-et-vient, la position air reste active pour une durée de 10 minutes.
- 2 Appuyer sur la touche MY jusqu'au léger va-et-vient de l'ouvrant motorisé pour valider ce choix.



6.5. MANOEUVRE MANUELLE EN CAS DE COUPURE DE COURANT

Verrouillage/Déverrouillage manuel en cas de coupure de courant

- ① En cas de coupure de courant, il est néanmoins possible d'utiliser le coulisant motorisé manuellement.
- ① En cas de coupure de courant, il est recommandé d'utiliser le vantail semi fixe.

6.5.1. Ouverture/fermeture manuelle en cas de coupure de courant

Si l'ouvrant motorisé est en position fermée verrouillée, voir le chapitre 6.5.3. Déverrouillage manuel en cas de coupure de courant avant de poursuivre.

Manœuvrer manuellement l'ouvrant dans le sens souhaité.

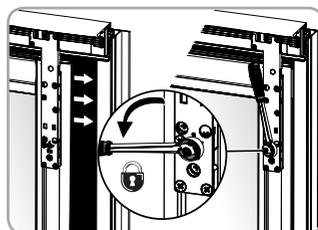
- ① Les efforts de manœuvre de l'ouvrant de service (motorisé) sont plus importants que ceux de l'ouvrant semi-fixe.

6.5.2. Verrouillage manuel en cas de coupure de courant

S'assurer que l'ouvrant motorisé a été fermé (non verrouillé) manuellement.

L'accès au pignon carré se fait par l'ouverture dans le capot du boîtier de transfert sans démontage de ce dernier.

Avec un tournevis Torx ou une clé Torx T30 pour limiter les efforts manuels, réaliser un quart de tour dans le sens anti-horaire pour verrouiller.

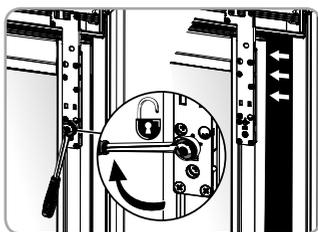


6.5.3. Déverrouillage manuel en cas de coupure de courant

S'assurer que l'ouvrant motorisé est fermé et verrouillé.

L'accès au pignon carré se fait par l'ouverture dans le capot du boîtier de transfert sans démontage de ce dernier.

Avec un tournevis Torx ou une clé Torx T30 pour limiter les efforts manuels, réaliser un quart de tour dans le sens horaire pour déverrouiller.



- ① Après le retour du courant, les premiers cycles d'ouverture/fermeture du coulisant motorisé se font à vitesse lente jusqu'à atteindre les fins de course. Puis le coulisant motorisé basculera en mode utilisation à nouveau.

6.5.4. Maintenance du coulisant motorisé

En cas de re-réglage (chariot / crochets / gâches, etc...) et/ou de remplacement de tout ou partie du coulisant motorisé (vantaïl complet ou montant ouvrant, chariots, crémone, etc...) rendu nécessaire lors d'un SAV, alors il est nécessaire de réapprendre les fins de course (voir chapitre 5.7.4. Réglage automatique des fins de course).

Attention

N'utiliser que des pièces de rechange fournies par le fabricant menuisier à l'identique des pièces d'origine. Assurez-vous en cas de remplacement de l'ouvrant motorisé que le nouvel ouvrant est de poids identique ou inférieur au poids de l'ouvrant remplacé.

Si le nouvel ouvrant est supérieur au poids de l'ouvrant remplacé, vérifiez que la référence du moteur reste adaptée. En cas de doute, contacter votre fabricant menuisier.

6.6. ASTUCES ET CONSEILS D'UTILISATION

① cf. chapitre 5.9.1. Questions sur le coulisant motorisé ?

① Si le coulisant motorisé ne fonctionne toujours pas, consulter un professionnel habilité par le fabricant menuisier.

6.6.1. Détection d'obstacle

En cas d'obstacle en dehors de la position air, le coulisant motorisé effectue un dégagement de 5 cm.



6.6.2. Ajout/suppression d'un point de commande io Somfy

Se référer à la notice correspondante.

6.6.3. Remplacement d'un point de commande perdu ou cassé

Consulter un professionnel de la motorisation et de l'automatisation de l'habitat.

7. CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DE LA MOTORISATION DU COULISSANT MOTORISÉ

① Pour tout complément d'information sur les caractéristiques techniques du coulisant motorisé consulter le fabricant menuisier.

Fréquence radio	868-870 MHz io homecontrol® bidirectionnel Tri-bandes
Bandes de fréquence et Puissance maximale utilisées	868,000 MHz - 868,600 MHz e.r.p. <25 mW // 868,700 MHz - 869,200 MHz e.r.p. <25 mW // 869,700 MHz - 870,000 MHz e.r.p. <25 mW
Alimentation	230 V - 50 Hz
Puissance électrique du moteur	30 W
Température d'utilisation	10°C à + 40° C
Niveau de sécurité	Classe II



Nous nous soucions de notre environnement. Ne jetez pas votre appareil avec les déchets ménagers habituels. Déposez-le dans un point de collecte agréé pour son recyclage.

CE MARQUAGE CE / Coulisant HYBRIDE Motorisé / Aigrefeuille sur Maine / BCDV13-C56-motorisé [Déclaration CE]

minco
La fenêtre HYBRIDE

Siège social

ZA du Haut Coin
44140 Aigrefeuille sur Maine
Tél. 02 40 33 56 56
E-mail : contact@minco.fr

ZA du Haut Coin - BP 12 - 44140 AIGREFEUILLE-SUR-MAINE
T. +33 (0)2 40 33 56 56 - www.minco.fr



En collaboration avec notre partenaire :

